**АДМИНИСТРАЦИИ ПРИАРГУНСКОГО**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

01 декабря 2023 г. №969

п.г.т. Приаргунск

**О создании комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Приаргунского муниципального округа Забайкальского края**

В соответствии с пунктом 5 статьи 14 Федерального закона от   
6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», частью 4 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 года №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», руководствуясь приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа   
2020 года №288 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», администрация Приаргунского муниципального округа Забайкальского края постановляет:

1. Создать комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Приаргунского муниципального округа Забайкальского края.

2. Утвердить:

2.1. Положение о комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Приаргунского муниципального округа Забайкальского края (приложения №1).

2.2. Состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Приаргунского муниципального округа Забайкальского края (приложения №2).

2.3. Форму акта обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Приаргунского муниципального округа Забайкальского края (приложения №3).

3. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Приаргунского муниципального округа Забайкальского края в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

И.о. главы Приаргунского

муниципального округа

Забайкальского края В.А. Григорьев

Приложение №1

к постановлению администрации

Приаргунского муниципального округа

Забайкальского края

от \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г. № \_\_\_\_\_

ПОЛОЖЕНИЕ

о комиссии по оценке технического состояния   
автомобильных дорог общего пользования местного значения   
Приаргунского муниципального округа Забайкальского края

1. Общие положения

1.1. Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Приаргунского муниципального округа Забайкальского края (далее - комиссия) является действующим органом по оценке соответствия эксплуатационного состояния улично-дорожной сети правилам, стандартам, техническим нормам и другим нормативным документам, относящимся к обеспечению безопасности дорожного движения.

2. Основные задачи

2.1. Определение соответствия эксплуатационного и технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Приаргунского муниципального округа Забайкальского края установленным правилам, стандартам, техническим нормами другим нормативным документам в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2.2. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования путем визуального осмотра.

3. Состав и порядок работы комиссии

3.1. В состав комиссии входят: председатель комиссии, заместитель председателя комиссии, секретарь комиссии, члены комиссии.

3.2. Персональный состав комиссии, а также изменения в составе комиссии утверждаются постановлением Администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края.

3.3. Порядок работы комиссии и дата проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, определяются председателем комиссии.

4. Порядок проведения оценки

технического состояния автомобильных дорог

## 4.1. Оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется на основании результатов обследования и анализа информации о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог (далее - обследование).

## 4.2 Обследование технического состояния автомобильных дорог проводится не реже 1 раза в год.

4.3. В ходе обследования автомобильных дорог определяются:

4.3.1. Постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее - технический уровень автомобильной дороги):

- ширина проезжей части и земляного полотна;

- габарит приближения;

- длина прямых, чистых углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

- протяжённость подъёмов и спусков;

- продольный и поперечный уклоны;

- высота насыпи и глубина выемки;

- габариты искусственных дорожных сооружений;

- состояние элементов водоотвода;

- состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

4.3.2. Переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

- продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия;

- сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин;

- прочность дорожной одежды;

- грузоподъёмность искусственных дорожных сооружений;

- объем и вид поврежденной проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

4.3.3. Характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного потока):

- средняя скорость движения транспортного потока;

- безопасность и удобство движения транспортного потока;

- пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;

- среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

- способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

4.4 Результаты обследования оформляются актами обследования (приложение №3), в которых отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги, и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий, устанавливается соответствие транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги требованиям технических регламентов.

5. Ответственность комиссии.

5.1 Комиссия несет ответственность за правомерность, обоснованность и объективность выводов, изложенных в акте обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения Приаргунского муниципального округа Забайкальского края.

Приложение №2

к постановлению администрации

Приаргунского муниципального округа

Забайкальского края

от \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г. № \_\_\_\_\_

Состав

комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Приаргунского муниципального округа Забайкальского края

Состав комиссии:

Григорьев Виктор Александрович - первый заместитель главы Приаргунского муниципального округа Забайкальского края по вопросам жилищно-коммунального хозяйства, связи, дорожной деятельности, строительства, архитектуры и благоустройства, председатель комиссии;

Коршунова Татьяна Олеговна – начальник отдела жилищно-коммунального хозяйства администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края, заместитель председателя комиссии;

Максимов Александр Валентинович – главный специалист отдела жилищно-коммунального хозяйства администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края по дорожной деятельности, секретарь комиссии.

Члены комиссии:

Бронникова Валентина Игоревна – начальник отдела архитектуры и градостроительства администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края;

Слобченко Татьяна Сергеевна – консультант по делам архитектуры и градостроительства – архитектор администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края;

Куницын Алексей Борисович – член общественной палаты Приаргунского муниципального округа (по согласованию);

главы городских и сельских администраций администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края на подведомственных территориях.

Приложение №3

к постановлению администрации

Приаргунского муниципального округа

Забайкальского края

от \_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2023 г. № \_\_\_\_

АКТ

обследования технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Приаргунского муниципального округа Забайкальского края

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г.

(место составления)

Комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения Приаргунского муниципального округа Забайкальского края, утверждённая постановлением администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края   
от \_\_\_ ноября 2023 года № \_\_\_\_\_, в составе:

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Заместитель председателя комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Секретарь комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Члены комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

рассмотрев представленную документацию: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

осуществив обследование объекта: автомобильная дорога общего пользования местного значения по адресу: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

год ввода в эксплуатацию: \_\_\_\_\_\_\_\_

дата последнего ремонта, реконструкции \_\_\_\_\_\_\_\_

протяжённость \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

установила следующее:

1) постоянные параметры и характеристики автомобильной дороги (далее - технический уровень автомобильной дороги):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Количество |
| 1. | ширина проезжей части и земляного полотна | пог. м. |  |
| 2. | габарит приближения | пог. м. |  |
| 3. | длина прямых, чистых углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов | пог. м. |  |
| 4. | протяжённость подъёмов и спусков | пог. м. |  |
| 5. | продольный и поперечный уклоны | градус |  |
| 6. | высота насыпи и глубина выемки | пог. м. |  |
| 7. | габариты искусственных дорожных сооружений | м. |  |
| 8. | состояние элементов водоотвода | шт./м |  |
| 9. | состояние элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения | шт. |  |

2) переменные параметры и характеристики автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющиеся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (далее - эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | продольная ровность и глубина колеи дорожного покрытия |  |
| 2. | сцепные свойства дорожного покрытия и состояния обочин |  |
| 3. | прочность дорожной одежды |  |
| 4. | грузоподъёмность искусственных дорожных сооружений |  |
| 5. | объем и вид поврежденной проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения |  |

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта (далее - параметры движения транспортного потока):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Характеристики |
| 1. | средняя скорость движения транспортного потока |  |
| 2. | безопасность и удобство движения транспортного потока |  |
| 3. | пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением |  |
| 4. | среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока |  |
| 5. | способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами |  |

Заключение:

1. Заключение по оценки технического состояния объекта:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Предложения по проведению первоочередных и перспективных мероприятий:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия инициалы)

Заместитель

председатель комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия инициалы)

Секретарь комиссии \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия инициалы)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия инициалы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия инициалы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия инициалы)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(подпись) (фамилия инициалы)